

SOJOGORO

日本発 × 日本初、普通免許で公道走行可能な リバース・トライク

Made in Japan x Made by hand

これまでの経験を元にすべて自社で企画・設計。丁寧に削り出されたひとつひとつの部材など、すべてが日本人の手によって作り込まれた匠の造形。

Anti-Efficiency, Anti-Comfort

効率や利便、快適だけを追求しない。走り・旅することの楽しさや、乗り・自分のものにする嬉しさを体現。

Reuse : Ouroboros project

新しいものだけを追求しない。今はもう手に入らない、思い入れのあるエンジンやパーツを「発掘」し、新しい乗り物として蘇らせる。

Ouroboros (ウロボロス) は自分の尾をくわえたヘビで、「死と再生」「相反するものの統一」などのシンボル。古いエンジンやパーツを、まったく新しいカタチで蘇らせる、このプロジェクトを象徴する。

バイクにない安定感、クルマにない操縦感

前2輪・後1輪のリバース・トライクという乗り物は、搭乗者を未知の操縦感覚へと誘う。乗りこむほどに、重力を体でおさえこも楽しさを知る。

普通免許で搭乗可能

特徴のある乗り物でありながら、普通免許で搭乗が可能であるため、その楽しさは多くの人が味わえる。2人乗りでタンデムライドも楽しい。

二人分・1泊2日の荷物を積載可能

前ヒンジはねあげ式トランクは、中央下段 58ℓ、中央上段 40ℓ、左右上段 10ℓ×2、合計で 118ℓの容量を持ち、様々な旅にゆとりを持って対応可能。

ひとつひとつ、世界にひとつ

Ouroboros は、オーナーとなる方々との対話により、ひとつひとつ丹念に生み出される。オーナーひとりひとりのこだわりが新しい魅力をつくる。



AUTO STAFF SUEHIRO



有限会社 オートスタッフ末広
代表取締役 中村 正樹
1961 年千葉県生まれ 千葉県自動車技術専門学校卒。地域密着型オートバイ販売店の後継者として仕事に携わる傍らで、合法改造にこだわり、多くのカスタム車を製作。1995 年には自社フレームの二輪車では日本初「組立車」としてナンバーを取得。その後サイドカーの製作を始め、その製作方法は今回発表の Ouroboros とともに実用新案取得済。
<http://homepage2.nifty.com/as-suehiro/>

- 1965 末広ホンダ販売として起業
- 1984 有限会社オートスタッフ末広として法人化
- 1985 合法改造を始める 重要部はポルター本でも書類を添付 保安基準・技術基準・強度検討等、今後の車両製作の礎に
- 1992 TZR250フレームに RZV500エンジン搭載したコップリット車両 TZR500V を開発製作、オーストラリアへ輸出
- 1993 自社製部品で重要保安部品を構造変更申請し認可取得
- 1995 自社製フレームの自動二輪車を組立車として日本初の認可取得
- 1999 自社製フレームに YZ500エンジン搭載車を製作、技術基準追加のためブレーキ試験を受け日本初の認可取得
- 1999 コップリット車両 TZR500V を日本発売
- 2000 フラットトラック専用ブランド GLUGLU シリーズ発売
- 2003 NS400R エンジン搭載したコップリット車両 NC431V 発売
- 2006 懸架・操縦・制動装置付一体型サイドカーフレーム EMERGE SYSTEM を開発製作、車検取得
- 2009 リバース・トライク Ouroboros 開発製作、車検取得
- 2009 懸架・操縦・制動装置付一体型サイドカーフレーム製作方法で実用新案取得
- 2010 リバース・トライク製作方法で実用新案取得



TZR500V (1992・販売終了)



自社製フレーム二輪車 (1995・販売終了)



GLUGLU (2000・販売終了)



NC431V (2003・販売終了)



EMERGE SYSTEM (2006・販売中オートバイ車別 税込 ¥2,551,500 ~)



znug design



有限会社 znug design (ツナグデザイン)
取締役・デザイナー 根津 孝太
1969 年東京生まれ 千葉大学工学部工業意匠学科卒。トヨタ自動車を経て、2005 年 znug design 設立。トヨタでの代表作はコンセプト開発リーダーを務めた愛・地球博の i-unit。現在は自動車をはじめとする工業製品のコンセプト企画とデザインを手がけながら、ミラノサローネ等で作品を発表。グッドデザイン賞・ドイツ if デザイン賞・他多数受賞。
www.znug.com

Ouroboros のデザイン

リバース・トライクならではのカタマリは、どのカテゴリーにも属さない造形。クルマとバイクの融合ではなく、トライクというカタチ。幾何学的な面で構成された記号性のあるカタチは、見る角度によって表情を変え、見るたびに新しい発見を与える。

独特なステアリングシステム越しに見えるメータや、球状のフード、左右のフェンダーなど、搭乗者を走りに誘う眺めをつくる。



jellyfish sonic (2006・アトリエ)



THERMOS JMY (2008)



スケッチ



CG



www.ouroboros.tv

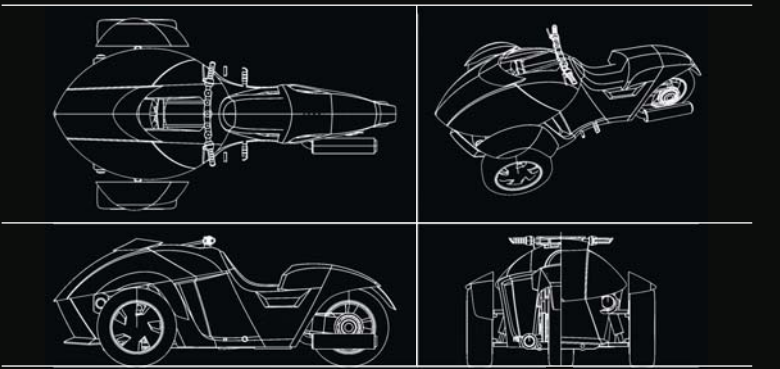
THE GT REVERSE TRIKE : Ouroboros (ウロボロス)

Ouroboros は 前2輪・後1輪のリバース・トライクで、普通自動車免許で運転していただけます。安全上、ヘルメットを着用してください。

全長：2,950mm 全幅：1,620mm 全高：1,080mm 乾燥重量：390kg
価格：税込 ¥3,297,000

YAMAHA FZR-1000 エンジン搭載仕様。スペック・価格は仕様により異なります。搭載エンジン・各種仕様はご相談に応じます。

問合先：オートスタッフ末広 千葉県 千葉市 中央区 末広 5-11-14
tel:043-261-0184 mail:info@ouroboros.tv web:www.ouroboros.tv



誰かでなく、自分がほしいもの



快適や合理の反対にあるもの



重力を感じる、ということ



視線を感じる、ということ



旅に出る、目的地は決めない

